



KOMUNIKAT PRASOWY

ProTram
Bürgerinitiative // Inicjatywa obywatelska
Frankfurt (Oder) – Słubice
www.pro-tram.eu
pro-tram@gmx.net

Słubice, dnia 19 lipca 2011 r.

Studium wskazuje: Tramwaj między Słubicami a Frankfurtem nad Odrą jest zyskiem dla wszystkich Niezbędna sprawna realizacja

O wczorajszej prezentacji „*Studium projektowego w sprawie miejskiej komunikacji publicznej w Dwumieście Słubice/ Frankfurt nad Odrą*” bardzo entuzjastycznie wypowiadają się członkowie słubicko-frankfurckiej Inicjatywy Obywatelskiej ProTram.

Studium jest jasnym sygnałem za stworzeniem połączenia tramwajowego między obydwooma miastami nadodrzańskimi. Jednocześnie ProTram wzywa do zdecydowanej realizacji założeń dokumentu. Wraz z przedłożeniem studium projektowego debata w sprawie wspólnej komunikacji publicznej przez Odrę wkracza w nową fazę.

W całej sprawie głos zabiera Jörg Gleisenstein, członek ProTram: „*Studium wskazuje jednoznacznie, że tramwaj jest sensowny ekonomicznie i konieczny do dalszego rozwoju obu miast. Dla przejrzystości należy wyraźnie zaznaczyć, że rachunek ekonomiczny dla tramwaju wychodzi in plus, podczas gdy autobus będzie mógł generować straty w wysokości 25-50 tys. euro rocznie. Przed przedstawieniem studium obydwaj burmistrzowie wypowiadali się, że zastosują środek komunikacyjny najbardziej optymalny ekonomicznie*”.

Osoby za to odpowiedzialne ze Słubic i z Frankfurtu nad Odrą wzywa się teraz do sprawnego przygotowania wniosków projektowych oraz podjęcia niezbędnych kroków, aby na cel budowy trasy uzyskać możliwie najwyższe dofinansowanie UE 85-100% i aby zachować pierwotny harmonogram czasowy dla projektu. Ponadto potrzeba wzmożonego dialogu z mieszkańcami o wynikach studium projektowego i następnych krokach tak, aby pozyskać szeroką akceptację. To zadanie Inicjatywa ProTram chętnie chciałaby wesprzeć i oferuje swoje dotychczasowe doświadczenie zaangażowania w tematy transgraniczne.

Sahra Damus, także członkini ProTram, daje do przemyślenia: „*Kto w obliczu jasnego wyniku studium na rzecz tramwaju stawia na pierwszym planie jednak autobus, odkłada do lamusa poparcie dla tramwaju*”. Studium zostało tak uwarunkowane czasowo, aby w obecnym, korzystnym wciąż okresie programowania UE było jeszcze możliwe wnioskowanie o środki unijne. „*Odroczenie pomysłu i kolejne lata oznaczają, że przez dłuższy czas jeździłby deficytowy autobus zamiast ekonomicznie sensownego tramwaju. Dalsza zwłoka, jeśli nie nawet przerwanie projektu, mogłoby skutkować tym, co łatwe do przewidzenia, że warunki dotowania tego typu projektów raczej się pogorszą niż polepszą*”, kontynuuje Sahra Damus.

Ronny Diering jako członek samorządu studenckiego AStA na Europejskim Uniwersytecie Viadrina uzupełnia: „*Studenci zawsze opowiadali się za transgraniczną komunikacją publiczną między Słubicami i Frankfurtem nad Odrą. Chcemy konstruktywnie uczestniczyć w realizacji projektu i powiązaniu tematu ze studenckimi biletami semestralnymi. Według studentów powinno się przy tym wybrać ten środek komunikacji, który w ujęciu długoterminowymi jawi się jako najbardziej korzystny ekonomicznie. Ten powinien być wdrożony priorytetowo. Chcemy i musimy zwrócić uwagę mieszkańców obu miast, aby dotrzymać oszczędnego prowadzenia gminnych finansów*”.